

# Pourquoi avons-nous besoin d'Énergie Est?

## Pour favoriser l'indépendance énergétique du Canada

L'Oléoduc Énergie Est est un élément crucial de l'infrastructure énergétique moderne qui favorisera l'indépendance énergétique du Canada. Bien que le Canada dispose de la troisième plus grande réserve de pétrole au monde, les raffineries de l'Est canadien ont importé 736 000 barils de pétrole par jour en 2015. L'Oléoduc Énergie Est reliera directement le pétrole de l'Ouest canadien aux raffineries et aux terminaux de l'Est du Canada pour la première fois.

**736 000 BARILS**  
IMPORTÉS CHAQUE JOUR EN 2015 DE :



**1,1 MILLION**  
**DE BARILS**  
TRANSPORTÉS  
CHAQUE JOUR  
par Énergie Est

## L'économie du Nouveau-Brunswick en bénéficiera

Selon le Conference Board du Canada, le Projet Oléoduc Énergie Est, évalué à 15 milliards \$, générera :



**3 771**

emplois directs et indirects  
durant le développement et  
la construction



**6,5**  
**MILLIARDS \$**

pour le produit intérieur brut  
du Nouveau-Brunswick



**853**  
**MILLIONS \$**

en taxes fédérales  
et provinciales



**14**  
**MILLIONS \$**

en impôts fonciers payés  
chaque année

## Une technologie de pointe

L'Oléoduc Énergie Est sera équipé d'un système de sécurité de calibre mondial supporté par une technologie de pointe et assorti d'une règle d'arrêt obligatoire. Si un problème est détecté, le pipeline sera fermé et le pétrole cessera de circuler en quelques minutes.

### SURVEILLANCE 24/7

du débit et de la pression qui peut détecter un changement de volume équivalent à moins d'un baril de pétrole

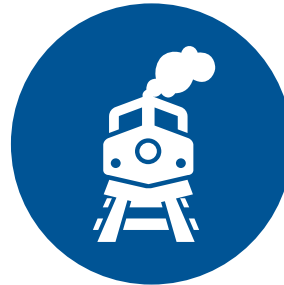
### CHAQUE 5 SECONDES

des mises à jour sont transmises par satellite au centre de contrôle de TransCanada

### 500 VANNES

seront installées tout au long du pipeline permettant d'arrêter la circulation du pétrole en quelques minutes

## Pour réduire les émissions de gaz à effet de serre



### LE TRANSPORT PAR TRAIN

produit jusqu'à 28 % plus de GES

Énergie Est permettrait

### D'ÉLIMINER PLUS DE 2 MILLIONS

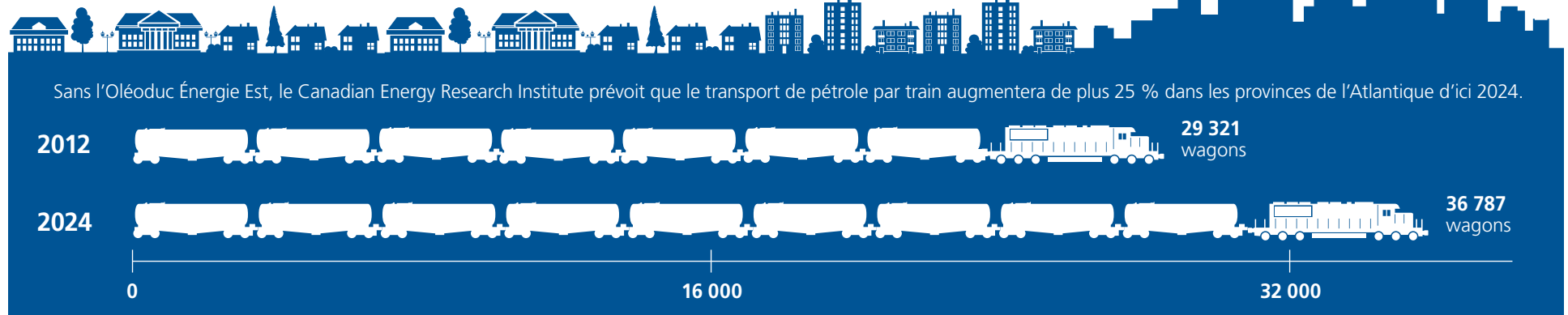
de tonnes d'émissions de GES associées au transport par train chaque année

« En tant qu'organisation représentant les travailleurs du Nouveau-Brunswick, nous n'insisterons jamais assez sur l'importance de ce projet pour l'avancement de la province. Nous avons les travailleurs qualifiés nécessaires pour ce projet. Ils sont désireux de commencer leur travail. »

– **Gary Ritchie**, Président, Conseil des métiers de la construction du Nouveau-Brunswick

## Le moyen le plus sécuritaire

Il est prouvé que les pipelines sont le moyen le plus sécuritaire pour acheminer le pétrole sur de longues distances. Énergie Est contribuera à réduire la quantité de pétrole transportée au coeur même de nos communautés par le biais de trains, de bateaux-citernes et de camions.



Pour savoir ce que les entreprises, les associations et les municipalités du Nouveau-Brunswick ont à dire à propos d'Énergie Est, visitez [OleoducEnergieEst.com](http://OleoducEnergieEst.com)